

专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业

（2） 基层与底基层用粗集料、细集料应质地坚硬、耐久、洁净，且有良好的级配。粗集料、细集料技术要求应满足下表的规定。

表6.2 基层、底基层粗集料技术要求

指标	层 位	快速路、主干路		次干路、支路
		特重交通	重、中、轻交通	
压碎值（%）	基层	≤22	≤26	≤30
	底基层	≤26	≤26	≤35
针片状颗粒含量（%）	基层	≤18	≤18	≤20
	底基层	≤20	≤20	≤20
0.075mm 以下粉尘含量（%）	基层	≤1.2	≤2	—
	底基层	—	—	—
软石含量（%）	基层	≤3	≤5	—
	底基层	—	—	—

表6.3 基层、底基层细集料技术要求

项目	技术要求
颗粒分析	满足级配要求
塑性指数（0.075mm 以下）	≤17
有机质含量（%）	<2
硫酸盐含量（%）	≤0.25

表6.4 基层、底基层细集料技术要求

项目	技术要求
颗粒分析	满足级配要求
塑性指数（0.075mm 以下）	≤17
有机质含量（%）	<2
硫酸盐含量（%）	≤0.25

对于水泥稳定土类基层及底基层的压实度应符合下列要求：

- 1） 城市快速路、主干路基层大于等于 97%；底基层大于等于 95%。
- 2） 其他等级道路基层大于等于 95%；底基层大于等于 93%。

7 交通工程

7.1 主要技术标准

- （1）路面标线材料：热熔普通型涂料，厚度为 0.7mm～2.5mm；
- （2）白色反光标线亮度因数：≥0.35；
- （3）黄色反光标线亮度因素：≥0.27；
- （4）白色反光标线逆反射亮度系数：≥150mcd • m⁻²；
- （5）黄色反光标线逆反射亮度系数：≥100mcd • m⁻²；
- （5）标线抗滑值：≥45BPN。

7.2 交通标线

- （1）本工程路面标线设计与交通标志牌统一考虑，做到连贯性、一致性；同时考虑到对车行道的划分，对车辆的禁停等需求。
- （2）本工程设计白色机车车道边缘线。
- （3）标线采用热熔型材料，每平方米以 150~200g 底漆为宜，热熔材料软化点不小于 90℃，逆反系数黄色不小于 150；表面撒布玻璃珠，撒布要均匀，并具有良好的耐磨性及反光性，以 0.3~0.5kg 每平方米为宜，标线厚度为 2mm。

7.3 交通标志

- （1）本工程涉及禁止标志及警告标志。
- （2）标志牌尺寸按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2022）执行，支撑方式根据计算采用适宜的支撑结构。
- （3）交通标志原则上应单独立杆，具体位置应根据道路交通标志标线平面图上桩号、道路特征点位置设置。
- （4）标志板主要几何尺寸具体见标志牌大样。
- （5）标志板材料采用 4mm 厚铝塑板。所有标志板都要点焊固定。
- （6）标志板后采用型铝加固，型铝与标志板之间采用铝合金碰焊连接，板厚小于 3mm 标志板边缘应进行卷边加固或绑边加固。
- （7）标志板底板、文字及图案均采用Ⅳ类反光膜，为微棱镜型结构，不含金属镀层，使用寿命 10 年。

7.4 施工期间安全设施

根据道路条件、交通流量、施工作业效率、工期计划等对道路合理分段施工、交叉作业。



广州市创景市政工程设计有限公司

GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗车、印花污水处理厂3号水池

道路专业

施工图设计说明

项目负责人

严 建

校 核 人

黄贞贤

工程编号

CJ-2024A-026

设计阶段

施工图

专业负责人

林俊杰

审 核 人

梁 操

图 号

DL-SS1-00-9/11

设 计 人

钟坤林

审 定 人

梁 操

日 期

2025.03

比 例